

E-Xpert 501 CONNECTION KIT

Kit contains :

- 1) 10m, 15m, 20m or 30m connection cable 3x2x0.5mm² (see note 3)
- 2) dual inline fuseholder with 1AT (slow) fuses and terminals
- 3) 2x 'male bullet' crimp terminal
- 4) 2x M5 ring crimp terminal
- 5) 1x M10 ring crimp terminal
- 6) this sheet

Kit usage :

Make sure you connect your E-Xpert 501 exactly as shown in the wiring diagram below. The wire colors in your installation must correspond with the same functions as in this wiring diagram!

- 1) Determine the right cable length and shorten it when necessary. Remove the cable sheath on both sides to free the 6 colored wires. The pink wire can be omitted or used for the purpose as stated in note 1.
- 2) On the battery system side, use the red male 'bullet' crimp terminals for the brown and white wires, the M5 ring crimp terminals for the green and yellow wires and the M10 ring crimp terminal for the grey wire.
- 3) Connect the dual inline fuseholder to the battery '+' terminal.
- 4) Connect the green and yellow wires to the small shunt screws according to the wiring diagram below. Wrong connection of these wires will cause huge readout errors due to current polarity change. Make sure these green and yellow wires stay twisted together up to the shunt. Connect the grey wire to the large load side shunt screw. **Do not insert the white and brown wire bullet terminals into the blue fuseholder terminals yet!**
- 5) Make the connections on the battery monitor side according to the wiring diagram below. To avoid mechanical damage, do not overtighten the small terminal block screws.
- 6) When all connections are made and double checked, the white and brown wire bullet terminals must be inserted into the two blue female fuseholder terminals. Your battery monitor system is now ready for operation!

E-Xpert 501 CONNECTIE KIT

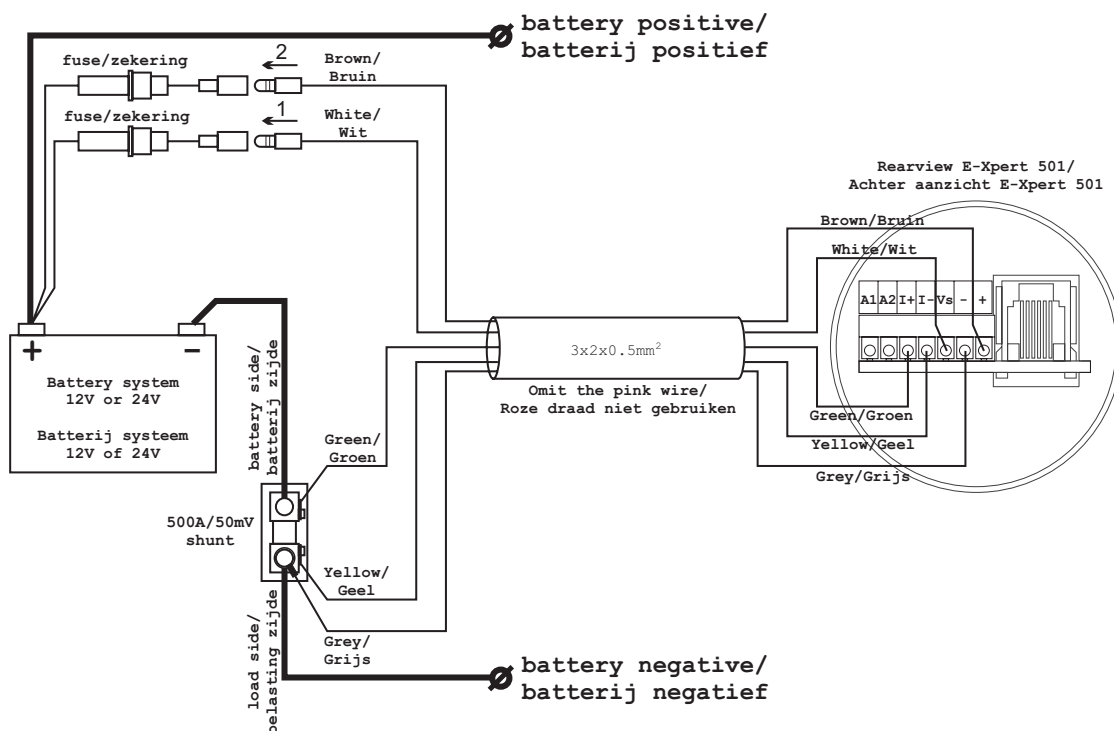
Deze kit bevat :

- 1) 10m, 15m, 20m or 30m aansluitkabel 3x2x0.5mm² (zie noot 3)
- 2) dubbele zekeringhouder met 1AT (traag) zekeringen en contacten
- 3) 2x 'male bullet' krimptact
- 4) 2x M5 ring krimptact
- 5) 1x M10 ring krimptact
- 6) deze sheet

Kit gebruik :

Sluit uw E-Xpert 501 exact aan volgens onderstaand bedradingsschema. De draad kleuren in uw installatie dienen qua functie overeen te komen met de kleuren zoals aangegeven in het bedradingsschema!

- 1) Bepaal de juiste kabellengte en kort deze zonodig af. Verwijder de kabelmantel aan beide kanten van de kabel zodat de 6 gekleurde draden zichtbaar zijn. De roze draad kan worden afgeknipt of gebruikt zoals vermeld in noot 1.
- 2) Aan de batterij systeem zijde moeten de rode male bullet krimptacten worden aangebracht op de bruine en witte draden, de M5 ring krimptacten op de groene en gele draden en het M10 ring krimptact op de grijze draad.
- 3) Sluit de dubbele zekeringhouder aan op de '+' pool van de batterij.
- 4) Sluit de groene en gele draden aan op de kleine shuntschroeven volgens het bedradingsschema. Verkeerd om aansluiten van deze draden veroorzaakt grote meetfouten vanwege de polariteitsverandering van de stroom. Zorg ervoor dat deze groene en gele draden getwist blijven totaan de shunt. Sluit de grijze draad aan op de grote 'belasting zijde' shunt schroef. **Verbind de witte en bruine draden nog niet met de zekeringhouders!**
- 5) Sluit de juiste draden aan op de E-Xpert 501 volgens het bedradingsschema. Draai de kleine klemmenstrook schroeven niet te strak vast om mechanische schade te voorkomen.
- 6) Wanneer alle verbindingen zijn gemaakt en gecontroleerd, kunnen de witte en de bruine draden worden verbonden met de zekeringhouders. Let op dat eerst de witte draad en vervolgens de bruine draad wordt aangesloten. Uw batterij monitor systeem is nu gereed voor gebruik!



Note 1 : Instead of cutting the excess pink wire, this wire can be used in parallel with the grey wire. This results in an improved battery voltage readout accuracy.

Noot 1 : In plaats van het verwijderen van de roze draad, kan deze ook parallel gezet worden aan de grijze draad. Dit resulteert in een verhoogde nauwkeurigheid van de batterij spanning uitlezing.

Note 2 : When routing the cable from the E-Xpert 501 to the battery system, avoid running it along with mains cables over long distances or in the neighbourhood of large relays or generators/motors.

Noot 2 : Wanneer de kabel van de E-Xpert 501 naar het batterij systeem wordt getrokken, vermijd dan zoveel mogelijk een route die langs netspanningskabels, grote relais en/of generatoren/motoren loopt.

Note 3 : The connection cable sheath, is made of a 70°C flame retardant PVC compound according to VDE0472 part 804

Noot 3 : De aansluitkabel mantel, is een 70°C vlam vertragend PVC compound volgens VDE0472 part 804

Alessi-Serie